

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**SO 03.1 Ochrana jestvujúcich rozvodov SLP metalických a optických vedení,  
km 1,325 - KÚ**

### O B S A H

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE</b> .....	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. ZMENY OPROTI DSP</b> .....	<b>3</b>
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA</b> .....	<b>3</b>
3.1 Účel a funkcia objektu .....	3
3.2 Jestvujúci stav .....	4
<b>4. OCHRANA SLABOPRÚDOVÝCH VEDENÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKY STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY</b> .....	<b>7</b>
<b>6. SÚVISIACE OBJEKTY</b> .....	<b>7</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>ROZŠÍRENIE VSTUPNEJ CESTNEJ KOMUNIKÁCIE DO ČUNOVA, II. etapa, časť 1</b>
Názov objektu:	SO 03.1 Ochrana jestvujúcich rozvodov SLP metalických a optických vedení, km 1,325 - KÚ
Miesto:	Bratislavský kraj, okres Bratislava V
Katastrálne územie:	Čunovo
Druh stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby
Kategória cesty:	MOK 8,5 / 50, funkčná trieda C1

### **1.2 Stavebník**

Názov a adresa:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava
-----------------	---

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov a adresa projektanta:	DG projekt Špitálska 20 811 08 Bratislava IČO 50895176
E-mail:	info@dgproject.sk
Zodpovedný projektant:	Ing. Dušan Hestera

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Názov a adresa:	príslušní správcovia
-----------------	----------------------

## **2. ZMENY OPROTI DSP**

Dokumentácia pre stavebné povolenie je rozdelená na dve samostatné etapy:

### **I. etapa:**

I. etapa zahŕňa rekonštrukciu druhého a tretieho úseku t.j. od km 2,146 do km 2,371 563, ktoré končia pripojením na Hraničiarsku ul. Celková dĺžka I. etapy, jej 2. a 3. úseku je 225,563m.

Táto etapa t.j. 2. a 3. úsek sú realizované, skolaudované a odovzdané do užívania.

### **II. etapa:**

II. etapa zahŕňa rekonštrukciu prvého úseku od km 0,000 do km 1,773 647, začína na ceste I/2 a končí v mieste pripojenia na zrealizovaný úsek komunikácie s križovatkou s Cédrovou ul. Celková dĺžka II. etapy je 1 773,65m.

II. etapa sa rozdeľuje na dve časti, ktoré sa budú realizovať v rôznych časových horizontoch.

II. etapa – časť 1 začína v km 1,325 a končí v mieste pripojenia na zrealizovaný úsek komunikácie s križovatkou s Cédrovou ul. Časť 1 bude realizovaná ako prvá v poradí a preto bude v km 1,325 realizované dočasné napojenie na jestvujúcu vozovku.

II. etapa – časť 2 začína v km 0,000 na ceste I/2 a končí v km 1,325. Časť 2 bude realizovaná ako druhá v poradí, plynulým napojením na časť 1. Dočasné napojenie časti 1 na jestvujúcu vozovku bude zrušené.

Predmetom dokumentácie pre realizáciu stavby je úsek II. etapa – časť 1.

Oproti DSP neprišlo k žiadnym zmenám.

## **3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **3.1 Účel a funkcia objektu**

Stavba Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova, II. etapa sa nachádza v Bratislave, v mestskej časti Čunovo. Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia vstupnej cestnej komunikácie, ktorá je predĺžením Petržalskej ulice smerom na cestu I/2 z Rusoviec do Rajky.

Rekonštrukciu si vynútil zlý technický stav infraštruktúry a nedostatočná šírka komunikácie v súčasnom stave.

Predmetom dokumentácie pre realizáciu stavby je úsek II. etapa, časť 1, t.j. úsek km 1,325 – 1,773 65. Dĺžka úseku je 448,65 m.

### 3.2 Jestvujúci stav

V rámci projektových prác boli v celom úseku a príslušnom území overené jestvujúce inžinierske siete.

V území, kde sa nachádza stavba „Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova“ a v jej blízkom okolí boli zistené nasledovné rozvody inžinierskych sietí:

strednotlaký plynovod DN 80, 150, 200, v správe SPP,  
jednotná tlaková kanalizácia v správe BVS,  
NN podzemné vedenie, v správe ZSD BA,  
slaboprúdové podzemné, resp. nadzemné vedenie v správe Slovak Telekom,

Ochranu plynovodu v mieste zjazdu vľavo v km 1,400 ako aj kanalizácie v km 0,023 rieši objekt SO 01-1.1 Rozšírenie cesty km 1,325 – KÚ.

Hydromeliorácie, štátny podnik, podzemné rozvody závlahovej vody DN 150 až DN 700. Ochrana v mieste križovania s navrhovanou cestou (zavl. potrubie DN700) je riešená v rámci objektu SO 01-1.1.

Prípadné ďalšie objavené inžinierske siete v rámci stavebného konania sa zapracujú do vykonávacej projektovej dokumentácie zhotoviteľa.

V súlade s požiadavkami správcov dotknutých sietí uvedených vo vyjadreniach k územnému rozhodnutiu, sa nesmú zriaďovať skládky materiálov a zriaďovať stavebné dvory nad existujúcimi sieťami bez ich náležitého ochránenia.

## 4. OCHRANA SLABOPRÚDOVÝCH VEDENÍ

V rámci SO 03.1 sa budú realizovať chráničky potrebné na ochranu nasledovných sietí:

Staničenie zjazdu	popis	spôsob ochrany	dĺžka chráničky
km 0,007034	vľavo zjazd km 1,400 UPC opt. kábel	uloženie do žľabu TK2 s poklopom	23m
km 0,009167	vľavo zjazd km 1,400 TELEKOM oznam. kábel	uloženie do žľabu TK2 s poklopom	23m
km 0,014794	Vľavo zjazd km 1,400 Ovládací kábel NN	uloženie do žľabu TK2 s poklopom	15m
km 0,019125	Vľavo zjazd km 1,400 MOK Slovak telekom	uloženie do žľabu TK2 s poklopom	15m

Situačné umiestnenie je zrejmé z prílohy C1 – koordinačná situácia.

Súbežný slaboprúdový kábel vľavo (optický UPC), ktorý vedie pozdĺž celej trasy komunikácie je umiestnený mimo spevnenej vozovky v mieste novovytvorenej zemnej priekopy. Tento bude ručne odkopaný a uložený v pôvodnej trase hlbšie tak, aby bolo zabezpečené požadované krytie kábla vedeného vo voľnom teréne.

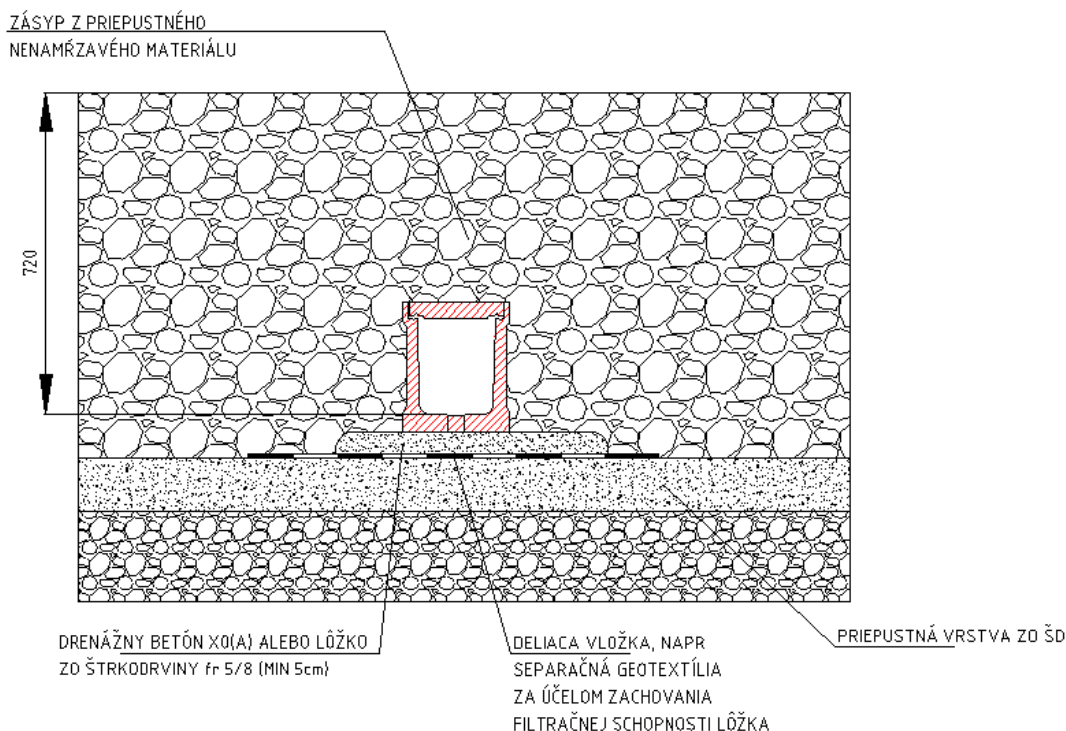
Všetky jestvujúce káblivé trasy budú ručne odkopané tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení. Následne bude základová ryha upravená a zhutnená a následne položený podkladný betón. Na podkladný betón budú položené betónové káblivé žľaby TK2 do ktorých budú uložené jestvujúce káble. Po zakrytí poklopom bude realizovaný zásyp ryhy s riadnym zhutnením. Následne budú

pokračovať príslušné práce – zemné práce, realizácia aktívnej zóny a pokládka konštrukčných vrstiev vozovky.

Všetky práce budú realizované za prísneho dodržiavania príslušných bezpečnostných predpisov. Pred začatím prác na jednotlivých ochránach káblov budú prizvaný príslušný správcovia jednotlivých sietí a budú rešpektované ich požiadavky na postup a kvalitu realizovaných prác.

---

## **Detail a postup uloženia káblov do žľabov TK2:**



1. Urobiť trvalo nosnú podkladovú vrstvu podľa príslušných predpisov a všeobecne známych technických postupov.
2. Káblový žľab kladieme na štrkové lôžko (frakcia 5/8) alebo na drenážny betón X0 (A) s hrúbkou zrna 16 mm. Pri pokládke je dôležité dbať na to, aby boli žľaby stále v rovine.
3. Pri budovaní (zhutňovaní) bočných vrstiev a bočného obsypu dbáme na to, aby sa káblové žľaby nepoškodili, neposunuli z pôvodného uloženia.
4. Káblové žľaby musia byť zabudované tak, aby neboli zaťažované horizontálnymi silami.
5. Krycie dosky ukladáme rovno na čistú hranu žľabu. Medzi kryciu dosku a žľab môžeme vložiť tesniaci povrazec.
6. Betónové krycie dosky sú iba pochôdzne a nesmú byť zaťažované priamo dopravnými prostriedkami bez dostatočného presypania.

K ukladaniu káblových žľabov treba používať vhodné zdvíhacie zariadenia napr. autožeriav, bager alebo BG osádzacie kliešte.

Miesta dotyku so sieťami sú zrejmé z prílohy č.2 (Situácia) a z príloh C.1 (Koordinačná situácia).

## **5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKY STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY**

Počas výstavby treba dodržiavať všetky platné predpisy, nariadenia, zákony o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Všetci pracovníci realizujúci stavbu musia absolvovať školenie o bezpečnosti pri práci. Pri práci so stavebnými strojmi treba detto dodržiavať všetky nariadenia o bezpečnosti pri práci.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví.

Všetky jestvujúce káblové trasy budú ručne odkopané tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení.

Všetky práce budú realizované za prísneho dodržiavania príslušných bezpečnostných predpisov. Pred začatím prác na jednotlivých ochranách káblov budú prizvaní príslušní správcovia jednotlivých sietí a budú rešpektované ich požiadavky na postup a kvalitu realizovaných prác.

Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Realizované ryhy budú riadne označené.

## **6. SÚVISIACE OBJEKTY**

SO 01-1.1 Rozšírenie cesty km 1,325 - KÚ

V Bratislave, apríl 2026

Vypracoval: Ing. Dušan Hestera